**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 1 февраля 2011 г. № 42**

МОСКВА

**Об утверждении Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры**

*(В редакции постановлений Правительства Российской Федерации*[от 16.02.2013 № 127](http://pravo.gov.ru/proxy/ips/?docbody=&prevDoc=102144982&backlink=1&&nd=102163305)*,*[от 17.12.2016 № 1386](http://pravo.gov.ru/proxy/ips/?docbody=&prevDoc=102144982&backlink=1&&nd=102418677)*,*[от 24.12.2020 № 2262](http://pravo.gov.ru/proxy/ips/?docbody=&prevDoc=102144982&backlink=1&&nd=102792555)*)*

В соответствии с пунктом 6 статьи 84 [Воздушного кодекса Российской Федерации](http://pravo.gov.ru/proxy/ips/?docbody=&prevDoc=102144982&backlink=1&&nd=102046246) Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые Правила охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры.

Председатель Правительства
Российской Федерации                               В.Путин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 1 февраля 2011 г. № 42

**ПРАВИЛА
охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры**

*(В редакции постановлений Правительства Российской Федерации*[от 16.02.2013 № 127](http://pravo.gov.ru/proxy/ips/?docbody=&prevDoc=102144982&backlink=1&&nd=102163305)*,*[от 17.12.2016 № 1386](http://pravo.gov.ru/proxy/ips/?docbody=&prevDoc=102144982&backlink=1&&nd=102418677)*,*[от 24.12.2020 № 2262](http://pravo.gov.ru/proxy/ips/?docbody=&prevDoc=102144982&backlink=1&&nd=102792555)*)*

1. Настоящие Правила определяют порядок охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры в целях обеспечения авиационной безопасности.

В настоящих Правилах под охраной аэропортов и объектов их инфраструктуры понимается комплекс мероприятий, обеспечивающих защиту аэропортов и объектов их инфраструктуры от актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

2. Задачей в области охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры является предотвращение несанкционированного прохода (проезда) лиц и транспортных средств, проноса оружия, взрывчатых веществ и других опасных устройств, предметов, веществ на территорию аэропортов.

3. Организация охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры возлагается на лиц, осуществляющих эксплуатацию аэропортов и объектов их инфраструктуры.

4. Охрана границ территории (далее - периметр) аэропорта осуществляется:

в отношении международных аэропортов, подлежащих обязательной охране войсками национальной гвардии Российской Федерации в соответствии с перечнем, утверждаемым Правительством Российской Федерации, - подразделениями войск национальной гвардии Российской Федерации на основании возмездного договора с лицами, осуществляющими эксплуатацию аэропорта;

в отношении иных аэропортов - подразделениями транспортной безопасности.

*(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации*[от 24.12.2020 № 2262](http://pravo.gov.ru/proxy/ips/?docbody=&prevDoc=102144982&backlink=1&&nd=102792555)*)*

5. Охрана объектов аэропорта, предназначенных для обслуживания воздушных судов и (или) пассажиров, осуществления операций с грузами, и иных предназначенных для оказания услуг объектов, расположенных на территории, ограниченной периметром аэропорта, осуществляется подразделениями транспортной безопасности, а также может осуществляться на основании отдельных договоров подразделениями войск национальной гвардии Российской Федерации.*(В редакции Постановления Правительства Российской Федерации*[от 24.12.2020 № 2262](http://pravo.gov.ru/proxy/ips/?docbody=&prevDoc=102144982&backlink=1&&nd=102792555)*)*

6. В целях осуществления охраны периметра аэропорта устанавливается ограждение, а также организуются контрольно-пропускные пункты.

*Абзац. (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации*[от 24.12.2020 № 2262](http://pravo.gov.ru/proxy/ips/?docbody=&prevDoc=102144982&backlink=1&&nd=102792555)*)*

7. Пропуск лиц, транспортных средств на территорию аэропорта через контрольно-пропускные пункты осуществляется только после:

а) идентификации личности и транспортного средства;

б) установления действительности оснований для прохода (проезда) на территорию аэропорта;

в) проведения досмотра с использованием досмотровых средств.

8. Контрольно-пропускные пункты в международных аэропортах оборудуются инженерно-техническими системами, обеспечивающими:

а) предотвращение несанкционированного прохода (проезда) лиц, проноса оружия, взрывчатых веществ и других опасных устройств, предметов, веществ на территорию аэропорта;

б) воспрепятствование проходу (проезду) лица и (или) транспортного средства через контрольно-пропускной пункт до завершения идентификации личности, транспортного средства и проверки действительности оснований для прохода (проезда) на территорию аэропорта;

в) идентификацию лиц по документам, удостоверяющим личность;

г) идентификацию транспортных средств по государственным номерным знакам или иным идентификационным номерам, а также по документам на транспортное средство установленного образца;

д) осуществление досмотра лиц, а также транспортных средств.

9. На территории международного аэропорта создаются непрерывно функционирующие посты (пункты) управления охраной аэропорта и объектов его инфраструктуры, оборудованные техническими средствами для сбора, обработки и хранения в электронном виде данных со всех инженерно-технических систем охраны, с автоматической передачей этих данных в режиме реального времени органам федеральной службы безопасности, Федеральной службе войск национальной гвардии Российской Федерации, а также Федеральной службе по надзору в сфере транспорта.*(В редакции Постановления Правительства Российской Федерации*[от 17.12.2016  № 1386](http://pravo.gov.ru/proxy/ips/?docbody=&prevDoc=102144982&backlink=1&&nd=102418677)*)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_