

Приложение  
к постановлению администрации  
городского поселения г. Поворино  
от 30.12.2020 г. № 505

**Муниципальная программа  
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры  
на территории городского поселения город Поворино  
Поворинского муниципального района Воронежской области  
на 2021 – 2026 годы»**

**ПОВОРИНО**  
2020 г.

## Введение

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития городского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития городского поселения, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории городского поселения;
- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории городского поселения;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городском поселении;
- обеспечение условий для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с обслуживанием, ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.



## Паспорт Программы

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории городского поселения город Поворино Поворинского муниципального района Воронежской области на 2021-2026 годы» (далее – Программа)
Основания для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li> <li>- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li> <li>- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li> <li>- Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</li> <li>- Устав администрации городского поселения город Поворино;</li> <li>- Генеральный план городского поселения город Поворино;</li> <li>- Схема территориального планирования городского поселения город Поворино;</li> <li>- проект организации дорожного движения;</li> <li>- комплексная схема организации дорожного движения</li> </ul>
Заказчик Программы	Администрация городского поселения г. Поворино; Адрес: 397350, Воронежская обл., г. Поворино, пл. Комсомольская, дом 2
Основной разработчик Программы	Администрация городского поселения г. Поворино; Адрес: 397350, Воронежская обл., г. Поворино, пл. Комсомольская, дом 2
Основные цели Программы	- обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры городского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции, ремонте и обслуживании объектов транспортной



	<p>инфраструктуры местного значения;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;</li> <li>- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы</li> </ul>
<p>Задачи Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей городского поселения;</li> <li>- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского поселения;</li> <li>- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры;</li> <li>- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;</li> <li>- решение социальных проблем городского поселения;</li> <li>- снижение негативного воздействия дорожно-транспортного комплекса на окружающую природную среду.</li> </ul>
<p>Целевые показатели (индикаторы) Развития транспортной инфраструк - туры</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- доля протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно - эксплуатационным показателям - 69,3 км.;</li> <li>- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции, автомобильных дорог общего пользования местного значения - 1,1 км.;</li> <li>- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно - эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на 18,0 км.;</li> <li>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям - 55,7 % к общей протяженности автомобильных дорог городского поселения г. Поворино</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- увеличение протяженности пешеходных и велосипедных дорожек;</li> <li>- обеспеченность и удовлетворенность транспортного обслуживания населения;</li> <li>- безопасность дорожного движения, в том числе (но не ограничиваясь) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, качество работы по профилактике нарушений Правил дорожного движения, снижению аварийности</li> </ul>
Сроки и этапы реализации Программы	Программа разрабатывается на срок 6 лет. Мероприятия Программы охватывают период с 2021 по 2026 годы;
Основные мероприятия Программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения</li> <li>2. Организация и повышение безопасности дорожного движения</li> <li>3. Проектирование, строительство, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры</li> <li>4. Содержание автомобильных дорог</li> <li>5. Обеспечение населения городского поселения город Поворино услугами автомобильного транспорта общего пользования в границах поселения</li> </ol>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- поддержание категории дорог на уровне соответствующем нормативным требованиям дорогам местного значения;</li> <li>- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности городского поселения;</li> <li>- повышение безопасности дорожного движения;</li> <li>- развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит 73 247,3 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2021 год - 10 395,3 тыс. руб.  2022 год – 11 138,2 тыс. руб.  2023 год – 12 713,8 тыс. руб.  2024 год – 12 000 тыс. руб.  2025 год – 12 000 тыс. руб.  2026 год – 15 000 тыс. руб.</p>



	Объемы и источники финансирования Программы - Федеральный, областной, местный бюджет городского поселения город Поворино, ежегодно уточняются при формировании бюджета городского поселения на соответствующий год.
--	---

## 1. Общие положения.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения город Поворино - документ, определяющий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту, капитальному ремонту и обслуживанию объектов транспортной инфраструктуры местного значения городского поселения город Поворино.

Данная программа предусмотрена государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения город Поворино разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления городского поселения, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры городского поселения город Поворино в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей городского поселения город Поворино транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития городского поселения город Поворино.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории городского поселения город Поворино и предполагает реализацию следующих мероприятий:

- проектирование
- строительство



- реконструкция
- капитальный ремонт, ремонт и содержание объектов транспортной инфраструктуры.

1. Мероприятия по проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

4. Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Администрация городского поселения город Поворино ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения город Поворино на 2017-2026 годы подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 №190 – ФЗ;
- Федерального закона от 29.12.2014 года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;
- Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Генерального плана городского поселения город Поворино;
- Проект организации дорожного движения;



- Комплексная схема организации дорожного движения

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития городского поселения город Поворино на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

## 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры городского поселения город Поворино.

### 2.1. Положение городского поселения город Поворино в структуре пространственной организации Воронежской области.

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития городского поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.

Территория городского поселения город Поворино входит в состав территории Поворинского муниципального района Воронежской области, расположена в центральной его части, занимает площадь 26959,5 кв. км., административный центр – город Поворино. На востоке город Поворино граничит с Самодуровским сельским поселением, на западе – с Рождественским сельским поселением.

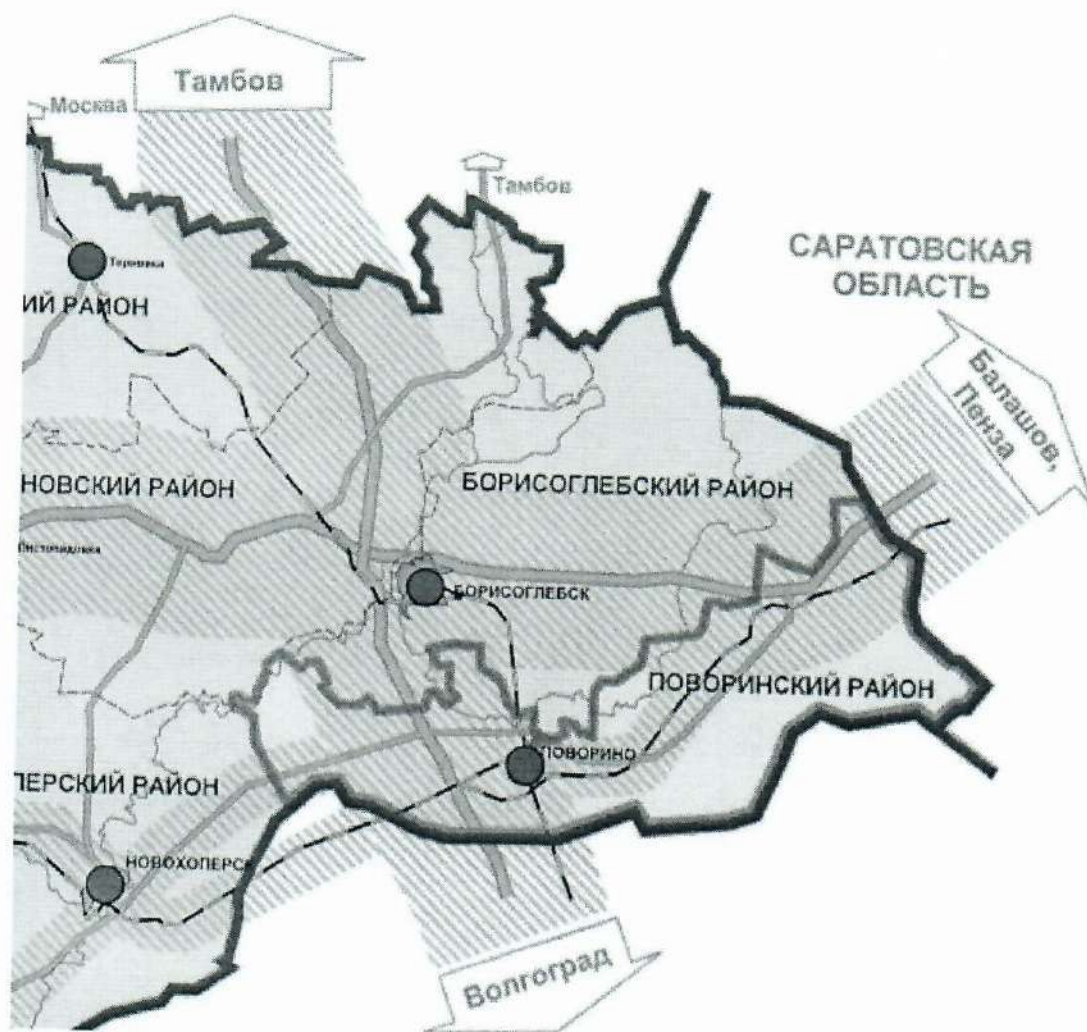
Территория поселения освоена равномерно. Система расселения сформирована вокруг крупного железнодорожного узла. По территории городского поселения с запада на восток проходит двухпутная электрифицированная железнодорожная магистраль Валуйки - Лиски - Поворино - Балашов. С севера на юг проходит однопутная железнодорожная магистраль Грязи - Поворино - Волгоград.

Рядом с территорией городского поселения проходит автомобильная дорога общего пользования регионального и межмуниципального значения, Воронежской области М «Каспий» - Октябрьское – Новохоперск; М «Каспий» - город Поворино; обход город Поворино.

В городском поселении обеспечение жителей транспортными услугами предоставлено в полном объеме. Транспортные услуги предоставляет пассажирское предприятие, частные маршрутные такси, а также личный транспорт автовладельцев.

*Город Поворино на карте Поворинского муниципального района*





## 2.2. Социально-экономическая характеристика городского поселения город Поворино Поворинского муниципального района Воронежской области.

Одним из показателей экономического развития городского поселения город Поворино является численность его населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни поселения, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения городского поселения город Поворино по состоянию на 01.01.2019 года составила 17025 человек.

## 2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории городского поселения город Поворино.

Развитие транспортной системы городского поселения город Поворино является необходимым условием улучшения качества жизни, жителей города.



Транспортная инфраструктура городского поселения город Поворино является составляющей инфраструктуры Поворинского района Воронежской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи городского поселения город Поворино с другими населенными пунктами осуществляются в основном автомобильным видом транспорта.

**Железнодорожный транспорт** - в настоящее время на территории городского поселения город Поворино железнодорожная сеть представлена двумя дорогами: с запада на восток проходит двухпутная электрифицированная железнодорожная магистраль Валуйки - Лиски - Поворино - Балашов. С севера на юг проходит однопутная железнодорожная магистраль Грязи - Поворино - Волгоград. По ней осуществляются как грузовые, так и пассажирские перевозки.

**Водный транспорт** - на территории городского поселения город Поворино водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

**Воздушные перевозки** не осуществляются.

### 3. Характеристика сети дорог городского поселения город Поворино.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры городского поселения. Они связывают территорию города с соседними территориями, во многом определяют возможности развития города, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста городского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Улично-дорожная сеть городского поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние



связи на территории поселения с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром;
- улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная связь внутри жилых территорий и с главными улицами;
- пешеходные тротуары - по ним осуществляется связь с учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественного центра.

Необходимо усовершенствовать существующее покрытие дорог в застройке поселения с устройством тротуаров из тротуарной плитки в районе общественного центра, главных улиц в западной и восточной стороне городского поселения.

Улично - дорожная сеть городского поселения город Поворино достаточно развита. Основными транспортными осями являются магистральные улицы города. К ним относятся: ул. Олимпийская, ул. Советская, ул. Свободы, ул. Линейная, ул. Транспортная, ул. Жукова, ул. Восточная, ул. Пушкина, пер. Школьный, ул. Народная, ул. Московская, ул. Центральная.

В дополнение к вышеперечисленным магистральным улицам существует сеть улиц и переулков местного значения, обеспечивающая связи жилых групп, домов и предприятий.

Протяженность уличной сети дорог городского поселения город Поворино с твердым асфальто - бетонным покрытием - 46,561 м.пог.

из щебня и гравия - 10 770 м.пог.

с грунтовым покрытием - 67 380 м.пог.

#### 4. Цели, задачи и мероприятия реализации Программы.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются уличные автомобильные дороги общего пользования.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает



темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным. Поэтому в Программе предпочтение отдается капитальному ремонту с устройством выравнивающего слоя, а также укреплением обочин. Постановлением правительства Воронежской области от 23.01.2012 №23 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Воронежской области» предусмотрено обязательное предоставление следующих видов субсидий:

- по предоставлению субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в размере не менее 3 процентов общего объема бюджетных ассигнований дорожного фонда;

- по предоставлению субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского поселения в размере не менее 3 процентов общего объема бюджетных ассигнований дорожного фонда;

Распределение субсидий осуществляется в соответствии со следующими нормативно – правовыми актами:

- закон Воронежской области от 06.10.2011 №128-ОЗ «О дорожном фонде Воронежской области»;

- постановление правительства Воронежской области от 23.01.2012 № 23 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Воронежской области»;

Выполнение мероприятий, предусматривающих капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения, предполагает обеспечение сохранности автомобильных дорог, долговечности и надежности конструкций и сооружений, повышение безопасности движения и экологической безопасности объектов, эффективность обслуживания участников движения, оптимизацию расходования средств, выделяемых на нужды дорожного хозяйства.

Выполняемые в необходимых объемах и с требуемой периодичностью работы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения должны обеспечивать поддержание транспортно-эксплуатационного состояния этих автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями.



Финансирование мероприятия будет осуществляться в рамках реализации муниципальной программы « Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории городского поселения город Поворино Поворинского муниципального района Воронежской области на 2021-2026 годы» за счет средств областного и местного бюджетов.

Финансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, требует постоянного вложения денежных средств.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования городского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли.

В связи с недостаточностью финансирования, расходов на дорожное хозяйство в бюджете городского поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц городского поселения по отдельным параметрам перестает соответствовать требованиям нормативно эксплуатационного состояния. Увеличиваются материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2026 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2026 году также увеличится. Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах местного значения. Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется капитальный ремонт участков автомобильных дорог, приведение их в соответствии с нормативными требованиями по транспортно- эксплуатационному состоянию и обеспечение увеличения дорог с твердым покрытием.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской



Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно - транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2026 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

В качестве мероприятий программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории городского поселения город Поворино и развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Целью программы в области безопасности дорожного движения является сокращение количества лиц погибших в результате дорожно - транспортных происшествий, одним из условий является строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы бульвары) для организации системы пешеходного движения в городском поселении.

Для безопасного движения пешеходов дороги местного значения необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения (обустройство пешеходных переходов, искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки), освещения участков автомобильных дорог. Программой предусматривается система велосипедных дорожек, строительство автостоянок около объектов обслуживания, зданий общественного и социального назначения, в местах наибольшего притяжения.

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам федерального значения, позволит обеспечить учет и



анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Достижение целей повышения безопасности дорожного движения на территории планируется за счет реализации следующих мероприятий:

- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;
- информационно-пропагандистское обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;
- профилактика детского дорожно - транспортного травматизма;
- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- повышение безопасности школьных автобусов;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение проверок знаний ПДД водителями, осуществляющими пассажирские перевозки, во время государственного технического осмотра юридических лиц;
- обеспечение контроля за образовательными учреждениями и организациями, осуществляющими подготовку водителей;
- обеспечение контроля за проведением предрейсовых и послерейсовых, а также текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих пассажирские и грузовые перевозки, силами медработников в соответствии с требованиями приказа МЗ РФ от 14.07.2003 года № 308 «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения»;
- подготовка, проведение обучения и аттестации спасателей созданных поисково-спасательных формирований;
- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;
- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- организации деятельности по предупреждению аварийности.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса городского поселения ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение



технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствии с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Реализация основных мероприятий программы направлена на решение задач по развитию сети автомобильных дорог местного значения, повышение безопасности дорожного движения, обеспечение модернизации, ремонта и содержания существующей сети автодорог местного значения, в целях ее сохранения и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния. Обеспечивает совершенствование развития сети автомобильных дорог для связи городского поселения с дорожной сетью общего пользования, решения социальных проблем городского населения, снижение негативного воздействия дорожно-транспортного комплекса на окружающую природную среду и повышение безопасности дорожного движения.

## 5. Механизм реализации программы.

Муниципальным заказчиком Программы и ответственным исполнителем за ее реализацию является Администрация городского поселения город Поворино Поворинского муниципального района.

Администрация городского поселения город Поворино Поворинского муниципального района в рамках настоящей Программы:

- осуществляет общее руководство, координацию и контроль над реализацией Программы;
- ответственный исполнитель формирует в соответствии с планом реализации муниципальной программы перечень объектов на очередной финансовый год с указанием сроков и ожидаемых результатов;
- ответственный исполнитель подает бюджетную заявку на финансирование Программы;
- формирует и подает в областную администрацию пакет документов для получения субсидии из областного бюджета на осуществление долевого финансирования реконструкции, строительства, ремонта и капитального ремонта объектов транспортной инфраструктуры;
- заключает с исполнителями, муниципальные контракты в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, оказания услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;
- представляет отчеты о получении, использовании выделенных межбюджетных трансфертов за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в рамках реализации муниципальной программы в Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области;



- представляет отчеты, о ходе выполнения работ по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта с указанием денежных и натуральных величин;

- осуществляет разработку проектно-сметной документации на очередной год на реконструкцию, модернизацию и капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры.

Совет народных депутатов городского поселения город Поворино в рамках настоящей Программы:

- распределяют бюджетные средства по основным направлениям Программы;

- определяет ежегодный объем средств, выделяемых из местного бюджета на реализацию мероприятий Программы на осуществление долевого финансирования реконструкции, ремонта, модернизации и капитального ремонта объектов транспортной инфраструктуры, в целях обеспечения качества предоставляемых транспортных услуг.

## 6. Ресурсное обеспечение Программы

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и неувеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы на 2021 – 2026 годы являются средства бюджетов всех уровней (федерального, областного, местного бюджетов) и внебюджетных источников, носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании и принятии бюджетов на очередной финансовый год.

Транспортная система городского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений



для органов местного самоуправления городского поселения город Поворино, муниципального района и органов государственной власти Воронежской области по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки сметной документации.

Стоимость мероприятий определяется дефектной ведомостью и сметным расчетом с применением расценок и индексов в соответствующем периоде.

#### 7. Управление реализации программы и контроль над ходом ее исполнения

Заказчик осуществляет контроль, за ходом реализации Программы, обеспечивает согласование действий по подготовке и реализации программных мероприятий, целевому и эффективному использованию бюджетных средств, разрабатывает и представляет в установленном порядке бюджетную заявку на ассигнование из местного бюджета для финансирования Программы на очередной финансовый год.

Подготавливает информацию о ходе реализации Программы за отчетный год.

Контроль над Программой включает периодическую отчетность о реализации программных мероприятий и рациональном использовании исполнителями выделяемых им финансовых средств, качестве реализуемых программных мероприятий, сроках исполнения муниципальных контрактов.

Исполнители программных мероприятий в установленном порядке отчитываются перед заказчиком о целевом использовании выделенных им финансовых средств.

Корректировка Программы, в том числе включение в нее новых мероприятий, а так же продление срока ее реализации осуществляются в установленном порядке по предложению заказчика, разработчиков Программы.

#### 8. Ожидаемые результаты программы.



Развитие систем транспортной инфраструктуры для обеспечения потребностей потребителей городского поселения город Поворино в транспортных ресурсах.

Своевременное обеспечение качественными транспортными услугами потребителей.

Улучшение безопасности дорожного движения на территории городского поселения.

Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения отвечающих нормативным требованиям к транспортно - эксплуатационным показателям.

Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием.

Увеличение протяженности пешеходных и велосипедных дорожек.

Увеличение объема инвестиций в промышленность и транспортную сферу.



**Приложение 1**  
**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах городского поселения город Поворино.**

Код ОКТМО	Наименование объекта	Местоположение	Протяженность км	Покрытие (км)			
				асфальт	щебень	грунт	
1	2	3	4	5	6	7	8
20 689 1010П МП-01	Автомобильная дорога	ул. Вагонников	1,070	-	-	-	1,070
20 689 1010П МП-02	Автомобильная дорога	ул. Вольная	0,332	-	-	-	0,332
20 689 1010П МП-03	Автомобильная дорога	ул. Восточная	2,010	1,100	-	-	0,910
20 689 1010П МП-04	Автомобильная дорога	ул. Гагарина	1,520	0,530	-	-	0,990
20 689 1010П МП-05	Автомобильная дорога	ул. Газовиков	0,250	0,250	-	-	-
20 689 1010П МП-06	Автомобильная дорога	ул. Держинского	2,760	0,450	-	-	2,310
20 689 1010П МП-07	Автомобильная дорога	ул. Жукова	1,300	1,300	-	-	-
20 689 1010П МП-08	Автомобильная дорога	ул. Заводская	1,240	0,380	-	-	0,860
20 689 1010П МП-09	Автомобильная дорога	ул. Карла Маркса	2,595	1,260	0,670	-	0,665
20 689 1010П МП-10	Автомобильная дорога	ул. Кирова	3,089	-	1,100	-	1,989
20 689 1010П МП-11	Автомобильная дорога	ул. Колчигина	0,351	0,286	-	-	0,065
20 689 1010П МП-12	Автомобильная дорога	ул. Крупской	1,746	0,366	0,725	-	0,655
20 689 1010П МП-13	Автомобильная дорога	ул. Куйбышева	1,346	-	0,300	-	1,046
20 689 1010П МП-14	Автомобильная дорога	ул. Ленинская	1,868	1,800	-	-	0,068
20 689 1010П МП-15	Автомобильная дорога	ул. Лесная	1,507	-	0,805	-	0,702
20 689 1010П МП-16	Автомобильная дорога	ул. Лесозащитная	2,287	1,210	-	-	1,077
20 689 1010П МП-17	Автомобильная дорога	ул. Линейная	5,158	0,728	-	-	4,430



20 689 1010П МП-18	Автомобильная дорога	ул. Локомотивная	2,110	0,960	-	1,150
20 689 1010П МП-19	Автомобильная дорога	ул. Ломоносова	2,748	-	0,750	1,998
20 689 1010П МП-20	Автомобильная дорога	ул. Максима Горького	1,370	-	-	1,370
20 689 1010П МП-21	Автомобильная дорога	ул. Малая Лесозащитная	0,946	-	-	0,946
20 689 1010П МП-22	Автомобильная дорога	ул. Маяковского	1,013	-	-	1,013
20 689 1010П МП-23	Автомобильная дорога	ул. Мичурина	1,519	-	-	1,519
20 689 1010П МП-24	Автомобильная дорога	ул. Молодёжная	0,639	0,639	-	-
20 689 1010П МП-25	Автомобильная дорога	ул. Московская	1,830	1,830	-	-
20 689 1010П МП-26	Автомобильная дорога	ул. Набережная	1,152	-	-	1,152
20 689 1010П МП-27	Автомобильная дорога	ул. Народная	3,272	3,080	-	0,192
20 689 1010П МП-28	Автомобильная дорога	ул. Олимпийская	1,780	1,300	-	0,480
20 689 1010П МП-29	Автомобильная дорога	ул. Пионерская	0,919	-	-	0,919
20 689 1010П МП-30	Автомобильная дорога	ул. Первомайская	1,109	-	-	1,109
20 689 1010П МП-31	Автомобильная дорога	ул. Победы	1,658	-	0,700	0,958
20 689 1010П МП-32	Автомобильная дорога	ул. Пролетарская	2,370	1,100	-	1,270
20 689 1010П МП-33	Автомобильная дорога	ул. Пушкина	2,200	1,360	-	0,840
20 689 1010П МП-34	Автомобильная дорога	ул. Рабочая	0,331	-	-	0,331
20 689 1010П МП-35	Автомобильная дорога	ул. Революционная	2,520	1,830	-	0,690
20 689 1010П МП-36	Автомобильная дорога	ул. Садовая	1,830	1,270	-	0,560
20 689 1010П МП-37	Автомобильная дорога	ул. Свободы	2,861	2,620	0,241	-
20 689 1010П МП-38	Автомобильная дорога	ул. Сенная	0,703	-	0,703	-
20 689 1010П МП-39	Автомобильная дорога	ул. Советская	3,092	2,540	-	0,552
20 689 1010П МП-40	Автомобильная дорога	ул. Совхозная	0,658	-	0,658	-
20 689 1010П МП-41	Автомобильная дорога	ул. Спортивная	0,460	0,460	-	-
20 689 1010П МП-42	Автомобильная дорога	ул. Тенистая	0,648	-	-	0,648
20 689 1010П МП-43	Автомобильная дорога	ул. Титова	0,252	-	-	0,252
20 689 1010П МП-44	Автомобильная дорога	ул. Трудовая	2,192	-	-	2,192
20 689 1010П МП-45	Автомобильная дорога	ул. Транспортная	2,595	1,335	-	1,260
20 689 1010П МП-46	Автомобильная дорога	ул. Феоктистова	2,070	0,220	-	1,850
20 689 1010П МП-47	Автомобильная дорога	ул. Центральная	2,480	2,480	-	-
20 689 1010П МП-48	Автомобильная дорога	ул. Чапаева	1,708	1,300	-	0,408



20 689 1010П МП-49	Автомобильная дорога	ул. Чехова	2,166	0,320	-	-	1,846
20 689 1010П МП-50	Автомобильная дорога	ул. Чкалова	2,979	-	2,979	-	-
20 689 1010П МП-51	Автомобильная дорога	ул. 3 сентября	1,509	-	-	-	1,509
20 689 1010П МП-52	Автомобильная дорога	ул. 9 мая	0,877	-	-	-	0,877
20 689 1010П МП-53	Автомобильная дорога	ул. 18 партсъезда	1,626	1,320	-	-	0,306
20 689 1010П МП-54	Автомобильная дорога	ул. 40 лет Октября	1,175	-	-	-	1,175
20 689 1010П МП-55	Автомобильная дорога	ул. 60 лет Октября	1,870	0,420	-	-	1,450
20 689 1010П МП-56	Автомобильная дорога	ул. 710 км	0,390	0,390	-	-	-
20 689 1010П МП-57	Автомобильная дорога	пер. Авиационный	0,482	-	0,482	-	-
20 689 1010П МП-58	Автомобильная дорога	пер. Балашовский	1,052	-	-	-	1,052
20 689 1010П МП-59	Автомобильная дорога	пер. Вокзальный	1,744	1,164	-	-	0,580
20 689 1010П МП-60	Автомобильная дорога	пер. Володарского	1,841	0,800	-	-	1,041
20 689 1010П МП-61	Автомобильная дорога	пер. Гайдара	0,420	-	-	-	0,420
20 689 1010П МП-62	Автомобильная дорога	пер. Докучаева	0,450	0,450	-	-	-
20 689 1010П МП-63	Автомобильная дорога	пер. Железнодорожный	0,284	-	-	-	0,284
20 689 1010П МП-64	Автомобильная дорога	пер. Зои Космодемьянской	0,224	-	-	-	0,224
20 689 1010П МП-65	Автомобильная дорога	пер. Калинина	0,773	-	0,370	-	0,403
20 689 1010П МП-66	Автомобильная дорога	пер. Кольцова	0,378	-	-	-	0,378
20 689 1010П МП-67	Автомобильная дорога	пер. Коммунальный	0,180	0,180	-	-	-
20 689 1010П МП-68	Автомобильная дорога	пер. Комсомольский	0,191	-	-	-	0,191
20 689 1010П МП-69	Автомобильная дорога	пер. Крылова	0,557	-	-	-	0,557
20 689 1010П МП-70	Автомобильная дорога	пер. Лермонтова	0,282	0,282	-	-	-
20 689 1010П МП-71	Автомобильная дорога	пер. Матросова	0,140	-	-	-	0,140
20 689 1010П МП-72	Автомобильная дорога	пер. Мира	0,445	-	-	-	0,445
20 689 1010П МП-73	Автомобильная дорога	пер. Никитинский	0,318	0,318	-	-	-
20 689 1010П МП-74	Автомобильная дорога	пер. Овражный	0,251	-	-	-	0,251
20 689 1010П МП-75	Автомобильная дорога	пер. Озёрный	0,280	-	-	-	0,280
20 689 1010П МП-76	Автомобильная дорога	пер. Олега Кошевого	0,322	-	-	-	0,322
20 689 1010П МП-77	Автомобильная дорога	пер. Октябрьский	0,243	-	-	-	0,243
20 689 1010П МП-78	Автомобильная дорога	пер. Пархоменко	2,584	1,100	-	-	1,484
20 689 1010П МП-79	Автомобильная дорога	пер. Песчаный	0,328	-	-	-	0,328



20 689 1010П МП-80	Автомобильная дорога	пер. Полевой	0,138	-	-	0,138
20 689 1010П МП-81	Автомобильная дорога	пер. Почтовый	1,222	1,070	-	0,152
20 689 1010П МП-82	Автомобильная дорога	пер. Проезжий	0,567	0,280	0,287	-
20 689 1010П МП-83	Автомобильная дорога	пер. Радищева	0,196	-	-	0,196
20 689 1010П МП-84	Автомобильная дорога	пер. Седова	0,540	0,540	-	-
20 689 1010П МП-85	Автомобильная дорога	пер. Солнечный	0,540	0,540	-	-
20 689 1010П МП-86	Автомобильная дорога	пер. Строительный	0,436	0,436	-	-
20 689 1010П МП-87	Автомобильная дорога	пер. Толстого	0,160	-	-	0,160
20 689 1010П МП-88	Автомобильная дорога	пер. Фурманова	0,250	0,250	-	-
20 689 1010П МП-89	Автомобильная дорога	пер. Школьный	1,800	1,350	-	0,450
20 689 1010П МП-90	Автомобильная дорога	пер. Холёрский	0,240	-	-	0,240
20 689 1010П МП-91	Автомобильная дорога	пер. Энтузиастов	0,880	-	-	0,880
20 689 1010П МП-92	Автомобильная дорога	пер. 8 марта	0,487	-	-	0,487
20 689 1010П МП-93	Автомобильная дорога	пер. 9 января	0,428	-	-	0,428
20 689 1010П МП-94	Автомобильная дорога	пер. 21 партсъезда	0,201	-	-	0,201
20 689 1010П МП-95	Автомобильная дорога	пер. 40 лет ВЛКСМ	0,224	-	-	0,224
20 689 1010П МП-96	Автомобильная дорога	пл. Комсомольская	0,220	0,220	-	-
20 689 1010П МП-97	Автомобильная дорога	пл. Мира	0,600	0,600	-	-
20 689 1010П МП-98	Автомобильная дорога	пл. Привокзальная	0,547	0,547	-	-
20 689 1010П МП-99	Автомобильная дорога	проезд Питомник	1,150	-	-	1,150
20 689 1010П МП-100	Автомобильная дорога	от ул. Центральная до платформы км. 712	1,550	-	-	1,550
20 689 1010П МП-101	Автомобильная дорога	от пл. Мира до платформы км. 716	2,590	-	-	2,590
20 689 1010П МП-102	Автомобильная дорога	от ул. Свободы до развязки км. 383	1,920	-	-	1,920
		<b>ВСЕГО:</b>	<b>124,711</b>	<b>46,561</b>	<b>10,770</b>	<b>67,380</b>



Приложение 2

Финансовое обеспечение и прогнозная оценка расходов федерального, областного и местных бюджетов на реализацию муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории городского поселения город Поворино Поворинского муниципального района Воронежской области на 2021-2026 годы»

Статус	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Оценка расходов по годам тыс. руб.					
			2021	2022	2023	2024	2025	2026
Муниципальная программа	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории городского поселения город Поворино	итого	18526,5	21028,7				
		Федеральный бюджет						
		Областной бюджет	18500,0	21000,0				
		Местный бюджет	26,5	28,7				
Мероприятие программы 1.	Развитие сети автомобильных дорог	итого	18526,5	21028,7				
		Областной бюджет	18500,0	21000,0				
		Местный бюджет	26,5	28,7				



Приложение 3

План реализации муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории городского поселения город Поворино Поворинского муниципального района Воронежской области на 2021-2026 годы» на 2020год

Статус	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия	Исполнитель мероприятия	Срок		Ожидаемый результат реализации программы, основного мероприятия в текущем году	КБК	Расходы предусмотренные решением СНД предусмотренные в бюджете, на год тыс. руб.
			Начала реализации мероприятия	Окончание реализации мероприятия			
Муниципальная программа	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории городского поселения город Поворино	Администрация городского поселения город Поворино, главный бухгалтер	2021	2021	Поддержание категории дорог на уровне соответствующем нормативным требованиям дорогам местного значения	914 04 09 04 01 S 8850 244	10 395,3
Мероприятие программы 1.	Развитие сети автомобильных дорог		2021	2021		914 04 09 04 01 S 8850 244	